

Comunicato del Sindaco — Comune di Macherio Compensazioni ambientali Autostrada Pedemontana Lombarda: chiarimenti a seguito del Consiglio Comunale del 23 aprile 2026

Il Consiglio Comunale del 23 aprile 2026 ha discusso il tema delle compensazioni ambientali legate alla realizzazione dell'Autostrada Pedemontana Lombarda. L'Amministrazione ritiene doveroso fornire ai cittadini un quadro informativo chiaro e verificabile su quanto deliberato e sulle ragioni delle scelte compiute.

Cosa si è deliberato in Consiglio Comunale

La delibera approvata non riguarda un progetto esecutivo definitivo delle compensazioni ambientali. L'Amministrazione ha approvato l'indirizzo alla progettazione di cinque interventi distribuiti sul territorio comunale e ha avviato l'iter per la sottoscrizione del Protocollo d'Intesa con Autostrada Pedemontana Lombarda, che regolerà modi e tempi di progettazione e attuazione delle opere, come previsto dalla Prescrizione n. 63 della Delibera CIPE 97/2009.

Con la firma del Protocollo d'Intesa verrà liberato il 10% del budget ambientale assegnato — pari a € 176.256,12 — per affidare la progettazione a professionisti esterni, urbanisti e architetti, che svilupperanno il progetto definitivo. Il budget residuo destinato alle opere ammonta a € 1.586.305,09. Si anticipa che prima dell'approvazione finale i cittadini verranno coinvolti in una seduta pubblica dedicata, nella quale sarà presentata la proposta progettuale e raccolte osservazioni e contributi.

Il budget ambientale e la sostenibilità finanziaria

Il budget ambientale assegnato al Comune di Macherio da Autostrada Pedemontana Lombarda per la realizzazione delle misure compensative ammonta a € 1.762.561,21, come definito dal Quadro Economico del Progetto Definitivo approvato dal CIPE nel 2009.

Nel corso del dibattito consiliare è stata avanzata la proposta alternativa di acquisire i terreni agricoli previsti nel Progetto Locale 24 originario. L'Amministrazione, in coerenza con i pareri tecnico e contabile, ha ritenuto tale proposta non percorribile per le seguenti ragioni oggettive:

Il costo di acquisizione delle aree è stimato in € 2.469.085 — valutazione per difetto, aggiornata al 2020 — a fronte di un budget ambientale totale di € 1.762.561, con un deficit immediato di € 706.524. Le risorse aggiuntive individuate dalla proposta per colmare tale deficit erano già destinate ad altri interventi prioritari del bilancio comunale: il rifacimento del tetto della scuola, la manutenzione di cimiteri e strade. La quota restante verrebbe attinta dall'avanzo di amministrazione, riducendo le riserve disponibili per esigenze future del Comune.

I terreni oggetto della proposta sono classificati agricoli dal Piano di Governo del Territorio vigente e manterranno tale destinazione al termine del cantiere, indipendentemente da qualsiasi acquisizione. La loro vocazione ecologico-ambientale è già garantita dai vincoli del PGT vigente, come evidenziato nel parere tecnico degli uffici comunali.

L'acquisizione comporterebbe inoltre costi aggiuntivi non quantificati dalla proposta: la trasformazione delle aree, con piantumazione, sistemazione e allestimento, rappresenta una spesa una tantum significativa. A questo si aggiungerebbero i costi di manutenzione ordinaria e straordinaria a carico permanente del bilancio comunale.

Il budget ambientale disponibile sarà pertanto destinato, in coerenza con le prescrizioni CIPE e con quanto concordato con Autostrada Pedemontana Lombarda, alla realizzazione di interventi di nuova naturalità, incremento del verde urbano e periurbano e miglioramento della connettività ecologica del territorio comunale, secondo le tipologie ammesse dal Masterplan ambientale di Pedemontana.

La distribuzione degli impatti sul territorio comunale

L'Amministrazione riconosce i disagi che i residenti della frazione di Bareggia stanno vivendo a causa della cantierizzazione. Tali disagi sono legati alla concentrazione attuale dei lavori in quella zona. Con l'avanzare delle opere lungo la tratta, l'impatto si sposterà progressivamente su altre parti del territorio comunale.

Si anticipa che, in una seduta pubblica aperta a tutti i cittadini, l'Amministrazione illustrerà visivamente la distribuzione complessiva degli interventi sul territorio, distinguendo le mitigazioni — opere realizzate direttamente da Autostrada Pedemontana Lombarda a proprie spese lungo il tracciato — dalle compensazioni a carico del Comune. Solo la visione integrata di entrambe le tipologie di intervento, sovrapposta alla mappa del tracciato con l'indicazione delle sezioni in galleria, in trincea e a livello terreno, consente una corretta comprensione della distribuzione degli impatti e dei benefici sul territorio comunale.

Nota conclusiva

Il budget ambientale di € 1.762.561,21 assegnato a Macherio non è sufficiente a compensare pienamente l'impatto della nuova infrastruttura sul territorio. L'Amministrazione lo comunica per piena conoscenza alla cittadinanza, con oggettività, in base a quanto le risorse disponibili consentono di soddisfare. Queste risorse saranno amministrate con responsabilità, destinate a interventi concreti, sostenibili e coerenti con le prescrizioni vigenti, nell'interesse della collettività.

Macherio, 5 maggio 2026

Comune di Macherio

Il Sindaco Franco Redaelli